Oberingenieurkreis I

Tiefbauamt
des Kantons Bern

Wasserbauplan
Beilage 3.1.2

Gewässer	Aare / Urbachwasser	Geschäft-Nr.	37 / 582
Gemeinde	Innerkirchen	Projekt-Nr.	1090
Ortsbezeichnung	Schweibenzorporation Innerkirchen	Plan-Nr.	203-C
Projekt vom	30.03.2012	Format	1470 x 297
Revision	rs / 05.12.2013	Gez. / Datum	gm / 15.11.2013

Unterlage: Situation 1:500

HOCHWASSERSCHUTZ INNERTKIRCHEN

Phase blau

Hof / Stapfen

M 1300 bis M 1750

Projektverfasserin

Herzog Ingenieure AG
Hauptsitz Thun
Dorfstrasse 23
3073 Gümligen
Tel. 0848 415 000
Fax 031 568 93 01
bern@herzog-ingenieure.ch
www.herzog-ingenieure.ch

Kantonsingenieur/ingenieurin

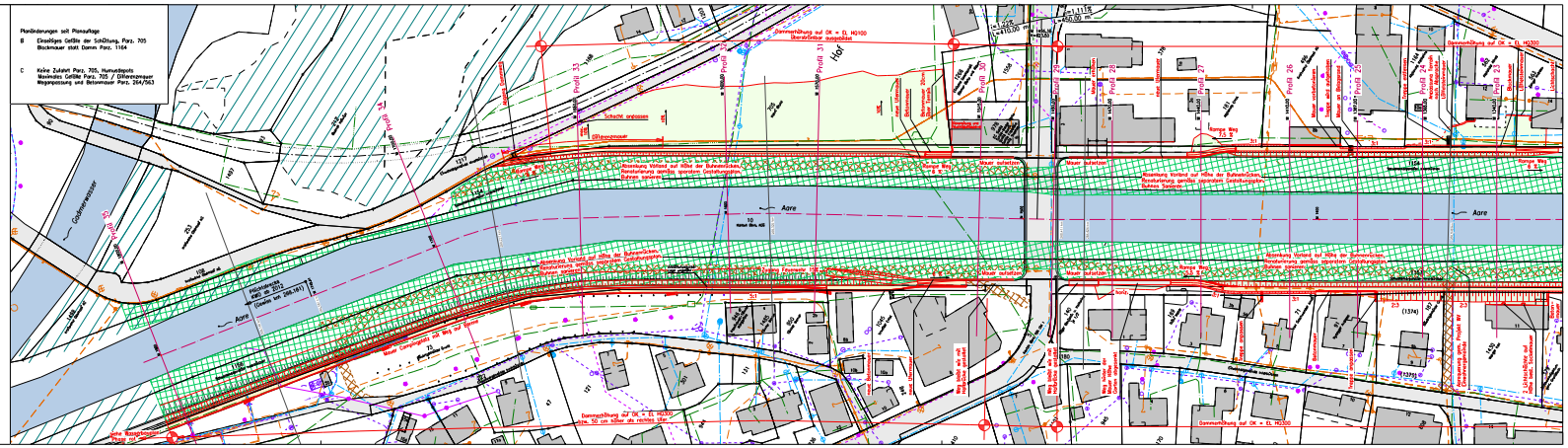
Legende

Bestand		Projekt	
Gebäude		Dammkrone	
Strasse		Dammböschung	
Wasserlauf		Schüttung	
Wald		Einschnittböschung	
		Terrainabtrag	
Höhenkurven		Abbruch	
Zählkurven		Mauerkrone	
Zwischenkurven		Mauer Anzug 31	
		Blockwurf	
Werkleitungen		Weg	
Mischabwasser		Vorplatz / Anpassung	
Kontrollschacht		Projektlinien	
Meteorwasser		Axe	
Kontrollschacht		Querprofillage	
Elektro Trasse		Querprofil (nicht dargestellt)	
Elektro Freileitung		Installationsplatz / Bauplatz	
Abbruch Elektro		Vorlandgestaltung gemäss separatem Gestaltungskonzept	
Telefonkabel			
Telefon-Freileitung			
Gasleitung			
Wasserleitung		projektierte Wasserleitung Gemeinde (orientierend)	
Hydrant			

Planänderungen seit Planauflage

B Einseitiges Gefälle der Schüttung, Parz. 705
Blockmauer statt Damm Parz. 1164

C Keine Zufahrt Parz. 705, Humusdepots
Maximales Gefälle Parz. 705 / Oberwasserseite
Weganpassung und Betonmauer Parz. 264/563


Aare
Gadmenwasser
Hof
Stapfen
Profil 33
Profil 27
Profil 26
Profil 25
Profil 24
Profil 23
Profil 22
Profil 21
Profil 20
Profil 19
Profil 18
Profil 17
Profil 16
Profil 15
Profil 14
Profil 13
Profil 12
Profil 11
Profil 10
Profil 9
Profil 8
Profil 7
Profil 6
Profil 5
Profil 4
Profil 3
Profil 2
Profil 1
Dammschüttung auf OK = EL HQ100
Überströmer ausgebildet
Mauer aufstellen
Mauer entfernen
Bestand erhalten
Bestand anpassen
Böschung anpassen
Böschung Vorland auf Höhe der Bahnschienen
Neuanlage Vorland auf Höhe der Bahnschienen
Bestand erhalten
Bestand